

UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA  
CZĘŚĆ 2 – UBEZPIECZENIE POJAZDÓW

UWAGA: Poniższe postanowienia po rozstrzygnięciu postępowania w sprawie zamówienia publicznego stanowią będą załączniki do umów w sprawie zamówienia publicznego jako UGU.

SEKCJA I  
POSTANOWIENIA WSPÓLNE

**1. UBEZPIECZAJĄCY:**

Gmina Biała Rawska  
96-230 Biała Rawska, ul. Jana Pawła II 57  
NIP: 835-134-37-47  
REGON: 750148590

**2. UBEZPIECZONY:**

- 2.1. Gmina Biała Rawska wraz z jednostkami organizacyjnymi i instytucje kultury, w tym utworzone w trakcie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia (dalej UGU) (w trakcie trwania UGU może nastąpić zmiana liczby ubezpieczonych jednostek, a także zmiana ich formy prawnej), Ochotnicze Straże Pożarne działające na terenie gminy.
- 2.2. kierowca i pasażerowie pojazdu – w zakresie Sekcji III
- 2.3. podmioty przekazujące pojazdy do wykonywania zadań statutowych, użytkowane na podstawie umowy leasingu, najmu, dzierżawy, użyczenia.
- 2.4. W przypadku przeniesienia własności pojazdu pomiędzy podmiotami wskazanymi w pkt 2.1. ochrona ubezpieczeniowa zawarta w zakresie ryzyk dobrowolnych jest kontynuowana bez uprzedniego uzyskania zgody ubezpieczyciela.

**3. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA**

- 3.1. Postanowienia zawarte w UGU mają pierwszeństwo przed postanowieniami właściwych ogólnych warunków ubezpieczenia, z zastrzeżeniem pkt **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania..** Zapisy ogólnych warunków ubezpieczenia wyłączające lub ograniczające zakres opisany w niniejszej UGU nie mają zastosowania.
- 3.2. Dla poszczególnych rodzajów ubezpieczeń Ubezpieczyciel wskaże obowiązujące ogólne warunki ubezpieczenia. Będą one obowiązywały przez cały okres trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia.
- 3.3. W przypadku, kiedy ogólne warunki ubezpieczenia są odmienne od powszechnie obowiązujących przepisów prawa, pierwszeństwo stosowania będą miały postanowienia korzystniejsze dla Ubezpieczonego.
- 3.4. Wszelkie wątpliwości powstałe w toku realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia należy interpretować na korzyść Ubezpieczającego.

**4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE CZASU OBOWIĄZYWANIA UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA**

- 4.1. Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej od **1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2027 r.** UGU będzie realizowana w dwóch rocznych okresach ubezpieczenia.
- 4.2. W przypadkach, gdy data rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela będzie późniejsza niż 1 stycznia każdego rocznego okresu ubezpieczenia, Ubezpieczyciel udzieli ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z postanowieniami UGU oraz w oparciu o informację zawartą we wniosku o udzielenie ochrony ubezpieczeniowej.
- 4.3. **Klauzula wyrównania terminu ubezpieczeń dobrowolnych** – w przypadku ubezpieczeń dobrowolnych opisanych w Sekcji III i IV w odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, zostanie zawarta umowa krótkoterminowa z okresem odpowiedzialności do końca rocznego okresu ubezpieczenia.

**5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA I TERMINY ICH WYSTAWIENIA**

- 5.1. W każdym rocznym okresie ubezpieczenia Ubezpieczyciel wystawi dokumenty potwierdzające udzielanie ochrony ubezpieczeniowej.

- 5.2. W odniesieniu do ubezpieczenia pojazdów zakupionych w czasie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczyciel dostarczy do brokera w terminie 1 dnia roboczego od dnia otrzymania wniosku brokerskiego certyfikat potwierdzający zawarcie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów.

## **6. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DEFINICJI PRACOWNIKA I REPREZENTANTÓW**

- 6.1. Za pracowników Ubezpiezonego uważa się:
- 6.1.1. osoby fizyczne zatrudnione przez Ubezpiezonego na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub na podstawie umowy cywilnoprawnej;
  - 6.1.2. praktykanta, wolontariusza lub stażystę,
  - 6.1.3. osoby skierowane do pracy z Urzędu Pracy;
  - 6.1.4. osoby skazane skierowane do wykonywania nieodpłatnych prac społecznie użytecznych wyrokiem sądu lub przez zakład karny, którym Ubezpieczający powierzył wykonanie określonych czynności;
  - 6.1.5. osoby odpracowujące zaległości czynszowe lub inne zobowiązania należne w stosunku do Ubezpiezonego;
  - 6.1.6. osoby wykonujące czynności pod nadzorem na rzecz Ubezpiezonego na podstawie umowy zawartej między Ubezpieczonym a podmiotem kierującym tę osobą do pracy;
  - 6.1.7. osobę zatrudnioną przez agencję pracy tymczasowej wykonującą pracę na rzecz i pod kierownictwem Ubezpiezonego oraz osobę fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpiezonego,
  - 6.1.8. współpracowników Ubezpiezonego – osoby fizyczne, które zawarły z Ubezpieczonym umowę cywilno-prawną jako przedsiębiorca i wykonują na wyłączność w imieniu i na rzecz Ubezpiezonego zadania, w tym również z wykorzystaniem mienia należącego do Ubezpiezonego.
- 6.2. Za reprezentantów Ubezpieczającego uważa się wyłącznie Burmistrza, Zastępcę Burmistrza, Sekretarza oraz Skarbnika i Dyrektorów poszczególnych jednostek.
- 6.3. W odniesieniu do art. 827 §1 i §2 k.c. w UGU za Ubezpieczającego należy rozumieć wyłącznie reprezentantów określonych w pkt 2.

## **7. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRZEKAZYWANYCH INFORMACJI**

- 7.1. Ubezpieczyciel oświadcza, że otrzymał wszelkie informacje od Ubezpieczającego zgodnie z pytaniami, jakie zadał przed zawarciem Umowy w sprawie zamówienia i że są one w pełni wystarczające dla zawarcia umowy i udzielenia ochrony ubezpieczeniowej.
- 7.2. Ubezpieczający oświadcza, że udzielił odpowiedzi na pytania Ubezpieczyciela, o których mowa powyżej w oparciu o wszystkie znane sobie okoliczności oraz zgodnie z posiadaną wiedzą i z należytą starannością.

## **8. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE JURYSDYKCJI**

- 8.1. Spory wynikające w związku z realizacją UGU rozwiązywane będą polubownie przez strony, przy czym powyższe postanowienia nie stanowią zapisu na sąd polubowny w rozumieniu Kodeksu postępowania cywilnego.
- 8.2. W razie braku możliwości porozumienia się stron spór poddany zostanie rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Ubezpiezonego.

## **9. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAWA DO REGRESU**

- 9.1. W odniesieniu do art. 828 k.c. ustala się, że z dniem wypłaty odszkodowania, na Ubezpieczyciela przechodzi roszczenie przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za powstanie szkody, do wysokości wypłaconego odszkodowania. Ubezpieczony powinien zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, jeżeli te osoby są mu znane.
- 9.2. W odniesieniu do pracowników (zgodnie z definicją pkt. 6.1.) regres ma zastosowanie jedynie w przypadku:
- 9.2.1. szkód wyrządzonych z winy umyślnej;

- 9.2.2. sytuacji określonej w Ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych;
- 9.2.3. wyrażenia zgody przez Ubezpieczającego w innych sytuacjach niż określone powyżej.

**10. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAW I POWINNOŚCI STRON UMOWY**

- 10.1. Niewykonanie przez Ubezpieczającego/Ubezpiezonego powinności określonych w niniejszej Umowie może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub odszkodowania tylko w przypadku, gdy niewykonanie nastąpiło z winy umyślnej Reprezentantów Ubezpieczającego.

**11. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE KLAUZUL WYŁĄCZAJĄCYCH ODPOWIEDZIALNOŚĆ UBEZPIECZYCIELA**

- 11.1. Do ubezpieczeń objętych poszczególnymi Sekcjami UGU zastosowanie ma wskazana poniżej klauzula sankcji.

*[Treść klauzuli zostanie przyjęta w brzmieniu stosowanym przez Ubezpieczyciela, któremu zostanie udzielone zamówienie lub na jego wniosek w brzmieniu proponowanym przez Brokera (proponowana treść została wskazana poglądowo przy warunkach fakultatywnych)]*

**SEKCJA II**  
**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY**  
**POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC)**

**1. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC)**

- 1.1. Ubezpieczyciel obejmuje ubezpieczeniem odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako posiadacza pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, w stosunku do których zachodzi obowiązek ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, zgodnie z Ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych i Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnymi i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (dalej Ustawa OC ppm).
- 1.2. Ubezpieczeniem zostaną objęte pojazdy zgłoszone do Ubezpieczyciela na podstawie wniosku.
- 1.3. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie OC określone w kategoriach określonych w Umowie w sprawie zamówienia publicznego.
- 1.4. Ubezpieczenie zawarte będzie na podstawie Ustawy OC ppm.

**2. SUMA GWARANCYJNA**

- 2.1. Suma gwarancyjna wynika z art. 36. ust. 1. Ustawy OC ppm.
- 2.2. Ubezpieczyciel przyjmie minimalną sumę gwarancyjną wynikającą z Ustawy OC ppm aktualną na dzień składania wniosku o ubezpieczenie.
- 2.3. W przypadku zwiększenia przez ustawodawcę minimalnej ustawowej sumy gwarancyjnej składka za ubezpieczenia pozostanie bez zmian.

**3. POSTANOWIENIA DODATKOWE**

- 3.1. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wystawi potwierdzenie udzielania ochrony ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego w ruchu zagranicznym (Zielona Karta) do krajów będących członkami systemu Zielonej Karty bez pobierania dodatkowej składki.
- 3.2. Ochroną ubezpieczeniową objęte będą pojazdy specjalne w tym również pojazdy, które nie podlegają rejestracji (np. koparki, ładowarki itp.) użytkowane na terenie należącym do Ubezpieczonego. Ubezpieczyciel przyjmuje do wiadomości, że w sytuacjach szczególnych np. w związku z koniecznością dokonania przeglądu/serwisu itp. pojazdy te wyjeżdżają poza teren zakładu należącego do Ubezpieczającego.
- 3.3. Pojazdy zakupione w ostatnim roku trwania UGU będą ubezpieczone na roczny okres ubezpieczenia.
- 3.4. **Klauzula wyrównania terminu ubezpieczenia** - z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzula postanowień UGU ustala się, że w odniesieniu do pojazdów, których posiadaczem stanie się Ubezpieczony w trakcie roku kalendarzowego strony wyrażają zgodę na rozwiązanie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu przed upływem 12 miesięcy, pod warunkiem kontynuacji wszystkich rozwiązanych umów u tego samego Ubezpieczyciela. Za dzień wyrównania okresu ubezpieczenia rozumie się 31 grudnia danego roku kalendarzowego.

**SEKCJA III**  
**UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW (NNW)**

**1. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA**

- 1.1. Umową ubezpieczenia objęte są następstwa nieszczęśliwych wypadków polegających na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia, powodujących trwały uszczerbek na zdrowiu lub śmierć Ubezpieczonego – kierowcy i pasażerów - w odniesieniu do wszystkich osób znajdujących się w pojazdach zgłoszonych do ubezpieczenia a powstałych w związku z ruchem pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.
- 1.2. Ubezpieczeniem są objęte również szkody powstałe podczas załadunku i rozładunku pojazdu lub zespolonej z nim części (przyczepy), podczas postoju i naprawy w czasie wykorzystywania go do wykonywania zadań służbowych, wskutek upadku, pożaru lub wybuchu pojazdu oraz podczas garażowania, jeżeli szkoda miała bezpośredni związek z użytkowaniem pojazdu.

**2. SUMA UBEZPIECZENIA**

- 2.1. Suma ubezpieczenia wynosi **10 000 zł** na osobę/zdarzenie na wypadek 100 % utraty zdrowia oraz śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku. W pozostałych przypadkach wysokość świadczenia odpowiada orzeczonemu procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu w odniesieniu do sumy ubezpieczenia.

**3. SKŁADKA**

- 3.1. Składka roczna z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW) jest naliczona w odniesieniu do pojazdu, bez względu na liczbę miejsc.

**4. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI**

- 4.1. Do UGU mają zastosowanie wyłączenia OWU z zastrzeżeniem, że nie dotyczą one postanowień odnoszących się do przedmiotu i zakresu ubezpieczenia określonych w pkt 1 oraz zaakceptowanych przez Ubezpieczyciela klauzulach fakultatywnych.
- 4.2. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność, jeżeli na skutek zdarzenia wyłączonego z ochrony ubezpieczeniowej powstało inne zdarzenie objęte ochroną w ramach UGU.

**SEKCJA IV**  
**UBEZPIECZENIE POJAZDÓW OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY (AC) I ASSISTANCE**

**1. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA**

- 1.1. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy użytkowane przez Ubezpieczającego i zgłoszone do ubezpieczenia wraz z wyposażeniem standardowym i dodatkowym.
- 1.2. Przez pojazdy rozumie się zarówno pojazdy podlegające rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz pojazdy nie podlegające obowiązkowi rejestracji, a zgłoszone do ubezpieczenia.
- 1.3. Przez wyposażenie standardowe pojazdu rozumie się wyposażenie, które znajduje się w specyfikacji producenta pojazdu lub zostało wymienione w fakturze zakupu pojazdu.
- 1.4. Przez wyposażenie dodatkowe rozumie się między innymi: radioodbiorniki, anteny, sprzęt audio i video, bagażniki zewnętrzne, napisy i naklejki reklamowe itp. (standardowe wyposażenie dodatkowe), radiotelefony i przetwornice, wyposażenie dodatkowe oferowane przez producenta samochodu lub sieć dealerską, specjalistyczne nadbudowy na pojazdach, specjalistyczne wyposażenie nie będące elementem nadbudowy oraz inne elementy zamontowane na stałe (tj. w taki sposób, aby do ich demontażu konieczne było użycie narzędzi).
- 1.5. W odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w czasie obowiązywania UGU ochrona ubezpieczeniowa rozpoczynać się będzie od momentu przejścia na Ubezpieczonego ryzyka z tytułu ich posiadania pod warunkiem zgłoszenia ich do ubezpieczenia nie później niż następnego dnia roboczego od daty ich zakupu/przejęcia.
- 1.6. W przypadku wejścia w posiadanie w czasie trwania Umowy Generalne Ubezpieczenia, pojazdów o wartości wyższej niż 1 500 000 zł, warunki oraz stawki będą ustalane indywidualnie.

**2. ZAKRES TERYTORIALNY**

- 2.1. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC) obejmuje szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz krajów europejskich z wyłączeniem: Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

**3. ZAKRES UBEZPIECZENIA**

- 3.1. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w pojeździe, jego wyposażeniu standardowym i dodatkowym, polegające na uszkodzeniu lub utracie wskutek wszelkich nagłych, nieprzewidzianych i niezależnych od woli Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, z zastrzeżeniem wyłączeń oraz z uwzględnieniem dodatkowych postanowień zawartych w UGU, polegające w szczególności na:
  - 3.1.1. nagłym działaniu siły mechanicznej w chwili zetknięcia przedmiotu ubezpieczenia z pojazdem, osobami, zwierzętami, przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu, lub z podłożem, w tym w wyniku wjechania w nierówności drogi;
  - 3.1.2. działaniu osób trzecich, w tym również usiłowanie włamania oraz działanie zwierząt,
  - 3.1.3. wystąpieniu zdarzeń losowych, w szczególności takich jak: powódź, zatopienie, uderzenie pioruna, pożar, wybuch, opad atmosferyczny, huragan, osuwanie lub zapadanie się ziemi;
  - 3.1.4. nagłym działaniu czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącym z zewnątrz lub wewnątrz przedmiotu ubezpieczenia;
  - 3.1.5. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
  - 3.1.6. uszkodzeniu pojazdu, jego części lub wyposażenia, w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży dokonanej lub usiłowanej;

- 3.1.7. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia, przez kradzież rozumie się zabranie przedmiotu ubezpieczenia lub jego części w celu przywłaszczenia w sposób wyczerpujący znamiona czynu określonego w k.k. jako: kradzież, kradzież z włamaniem, rozbój i wymuszenie rozbójnicze, zabezpieczonego w sposób określony w pkt. 8;
- 3.2. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych poniższymi klauzulami postanowień UGU oraz OWU Ubezpieczyciel odpowiada za:
- 3.2.1. **Klauzula zassania wody do silnika** – ochroną objęte są szkody powstałe w wyniku wjechania w rozlewisko wody, w tym wskutek zassania wody w silniku, chyba że szkoda nastąpiła wskutek rażącego niedbalstwa.
- 3.2.2. **Klauzula samoistnego otwarcia się pokrywy silnika** – ochroną objęte są szkody powstałe w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz szkody będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami lub pokrywą bagażnika, chyba że szkoda nastąpiła wskutek rażącego niedbalstwa.
- 3.2.3. **Klauzula szkód wzajemnych** – ochroną objęte są szkody wyrządzone między pojazdami należącymi do Ubezpieczonego.
- 3.2.4. **Klauzula szkód powstałych podczas serwisowania** – ochroną objęte są szkody powstałe w pojazdach oddanych do zakładu naprawczego, serwisu, myjni, zakładu diagnostycznego również podczas jazdy przed lub po naprawie dokonywanej przez pracowników tego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego usługę.
- 3.2.5. **Klauzula szkód następczych** – ochroną objęte są szkody powstałych jako następstwo szkody eksploatacyjnej - jeśli w następstwie szkody eksploatacyjnej powstanie inne zdarzenie objęte zakresem ubezpieczenia określonym w UGU to będzie ono objęte ochroną ubezpieczeniową.
- 3.2.6. **Klauzula utonięcia pojazdu** – ochroną objęte są szkody polegające na zatonięciu lub podtopieniu pojazdu wskutek wpadnięcia do wody na skutek błędu kierowcy podczas jazdy pojazdem lub wskutek uderzenia przez inny pojazd
- 3.2.7. **Klauzula przekroczenia przepisów ruchu drogowego** – przekroczenie lub złamanie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem nie będzie miało wpływu na wypłatę odszkodowania, z wyłączeniem szkody spowodowanej umyślnie.
- 3.2.8. **Klauzula kosztów dodatkowych** – ochroną objęte są koszty dodatkowe powstałe w związku ze szkodą takie jak:
- zapobieżenia zwiększeniu się szkody i zabezpieczenia pojazdu po szkodzie;
  - postoju uszkodzonego pojazdu na parkingu;
  - wymiany kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu lub zamontowanych dodatkowo i umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, zamków drzwi oraz włącznika zapłonu wynikający z utraty, zaginięcia, kradzieży i rabunku ww. urządzeń;
  - dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w 81. ust. 11 pkt. 1 lit. b oraz art. 81 ust. 11 pkt. 5 ustawy prawo o ruchu drogowym, wykonanego w związku ze szkodą, za którą Ubezpieczyciel przyjął odpowiedzialność;
  - pomoc w sprzedaży/złomowaniu uszkodzonego pojazdu, jeżeli stwierdzona została szkoda całkowita.
- Limit **5 000 zł**, nie więcej niż 10% sumy ubezpieczenia danego pojazdu. Limit ustanowiony jest ponad sumę ubezpieczenia pojazdu.

#### 4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE USŁUGI ASSISTANCE

- 4.1. W odniesieniu do wskazanych przez Ubezpieczającego pojazdów w przypadku awarii pojazdu lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia uniemożliwiającego kontynuowanie podróży

lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonych Ubezpieczyciel zagwarantuje usługi assistance obejmujące co najmniej:

- 4.1.1. pomoc informacyjną tj. informację serwisową, przekazanie wiadomości;
- 4.1.2. pomoc serwisową tj. naprawę pojazdu na miejscu zdarzenia, w tym awaryjne otwieranie zamków i dowóz paliwa, holowanie pojazdu, organizację parkingu, złomowanie uszkodzonego pojazdu;
- 4.1.3. pomoc w podróży tj. odbiór ubezpieczonego pojazdu, kontynuacja podróży lub zakwaterowanie do 2 dób;
- 4.1.4. kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonych Ubezpieczyciel zorganizuje i pokryje koszty najmu pojazdu zastępczego: 5 dni w przypadku awarii i wypadku oraz 7 dni w przypadku kradzieży.
- 4.2. Awarią pojazdu jest również unieruchomienie pojazdu na skutek rozładowania akumulatora, utraty lub uszkodzenia kluczy lub innych urządzeń służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu (w tym zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu), przebicia opony oraz braku lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku pojazdu.
- 4.3. Ubezpieczyciel zapewni wykonanie usługi assistance bez względu na odległość miejsca zdarzenia od siedziby Ubezpieczonych (brak franszyzy kilometrowej).
- 4.4. Ubezpieczyciel zapewni holowanie pojazdu na odległość co najmniej 300 km.
- 4.5. Powyższe postanowienia w zakresie holowania pojazdu odnoszą się wyłącznie do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3.5 tony.
- 4.6. Realizacja usług Assistance ograniczona jest do terenu Polski
- 4.7. Ubezpieczający zastrzega sobie prawo skorzystania z ubezpieczenia assistance oferowanego standardowo przez ubezpieczyciela w oparciu o taryfy i zapisy OWU.

## **5. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI**

- 5.1. Do UGU mają zastosowanie wyłączenia OWU z zastrzeżeniem, że nie dotyczą one postanowień odnoszących się do przedmiotu ubezpieczenia określonych w pkt 1 oraz postanowień dotyczących zakresu ubezpieczenia określonych w pkt 3 oraz zaakceptowanych przez Ubezpieczyciela klauzulach fakultatywnych.
- 5.2. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność, jeżeli na skutek zdarzenia wyłączonego z ochrony ubezpieczeniowej powstało inne zdarzenie objęte ochroną w ramach UGU.

## **6. SUMA UBEZPIECZENIA**

- 6.1. Dla pojazdów fabrycznie nowych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie faktury zakupu łącznie z podatkiem VAT, jeżeli nie podlega odliczeniu-
- 6.2. Dla pojazdów używanych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie wyceny wartości rynkowej na dzień zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia zostanie określona na podstawie katalogów INFO-EXPERT lub EUROTAX z uwzględnieniem podatku VAT, jeżeli nie podlega on odliczeniu. W odniesieniu do pojazdów, których wartości nie można ustalić na podstawie wymienionych katalogów, suma ubezpieczenia będzie określana w oparciu o inne dostępne dane rynkowe lub na podstawie wyceny rzeczoznawcy lub deklaracji Ubezpieczającego.
- 6.3. Dla pojazdów specjalnych sumę ubezpieczenia stanowi wartość rynkowa podwozia pojazdu samochodowego lub przyczepy powiększona o wartość odtworzeniową wyposażenia dodatkowego lub zabudowy specjalistycznej, zgodnie z deklaracją Ubezpieczającego.
- 6.4. Przez dane rynkowe należy rozumieć w szczególności: notowania giełdowe, ceny serwisów specjalizujących się w naprawie bądź renowacji danego typu pojazdów.
- 6.5. Ubezpieczyciel dokona weryfikacji wyceny pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia. Jeżeli Ubezpieczyciel nie zweryfikuje wartości zaproponowanych przez Ubezpieczonego tym samym uznaje podane we wniosku wartości jako sumę ubezpieczenia na dzień zawarcia umowy.



- 6.6. W każdym przypadku suma ubezpieczenia poszczególnego pojazdu uwzględnia jego wyposażenie dodatkowe.
- 6.7. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych poniższymi klauzulami postanowień UGU oraz OWU ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o poniższe klauzule:
- 6.7.1. **Klauzula Gwarantowanej Sumy Ubezpieczenia (GSU)** - wszystkie pojazdy wraz z wyposażeniem, nie starsze niż 10 lat, będą ubezpieczone w zakresie przewidującym gwarantowaną sumę ubezpieczenia, która równa się wartości pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.
- 6.7.2. **Klauzula zniesienie redukcji sumy ubezpieczenia** - suma ubezpieczenia poszczególnego pojazdu nie będzie ulegała redukcji po wypłacie odszkodowania, za wyjątkiem wypłaty odszkodowania w przypadku kradzieży pojazdu.

## 7. WYSOKOŚĆ SZKODY I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

- 7.1. W odniesieniu do szkód kradzieżowych i całkowitych:
- 7.1.1. **Za** szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się utratę przedmiotu ubezpieczenia wskutek kradzieży oraz szkodę, w której maksymalny koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody
- 7.1.2. W przypadku zaistnienia szkody całkowitej oraz kiedy Ubezpieczony podejmie decyzję o nieodtwarzaniu przedmiotu ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel pomoże w zorganizowaniu sprzedaży pozostałości pojazdu (przekaze Ubezpieczonemu najkorzystniejszą ofertę kupna-sprzedaży). Ubezpieczyciel skontaktuje Ubezpieczonego bezpośrednio z oferentem. Do chwili sprzedaży oferentowi nie zostaną przekazane żadne dane właściciela pojazdu, jak również żadne dane pozwalające na dokładną identyfikację pojazdu (nr rejestracyjny lub nr VIN). Koszty odbioru pozostałości w całości pokrywa oferent.
- 7.1.3. W przypadku, gdy kwota uzyskana przez Ubezpieczonego stanowiąca sumę odszkodowania wypłaconą przez Ubezpieczyciela i ceny uzyskanej ze sprzedaży pozostałości będzie niższa, niż wartość pojazdu w dniu szkody, Ubezpieczyciel dopłaci różnicę. W odniesieniu do pojazdów z gwarantowaną sumą ubezpieczenia łączna suma odszkodowania wypłacona przez ubezpieczyciela i uzyskana ze sprzedaży pozostałości nie może być niższa niż suma ubezpieczenia.
- 7.2. W odniesieniu do szkody częściowej:
- 7.2.1. Za szkodę częściową rozumie się uszkodzenie pojazdu w stopniu nie kwalifikującym szkody jako szkodę całkowitą.
- 7.2.2. Odszkodowanie będzie wypłacone w kwocie wynikającej z faktury za naprawę uszkodzonego pojazdu we wskazanym przez Ubezpieczonego warsztacie. Odszkodowanie będzie powiększone o kwotę uwzględniającą naprawę lub wymianę elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to uzasadnione względami ekonomicznymi lub technologicznymi lub bezpieczeństwa. Do ustalenia odszkodowania Ubezpieczyciel uwzględni koszt wynikający z użycia części oryginalnych.
- 7.3. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych poniższymi klauzulami postanowień UGU oraz OWU ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o poniższe klauzule:
- 7.3.1. **Klauzula naprawy kosztorysowej** - na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie na podstawie kosztorysu naprawy uzgodnionego pomiędzy Ubezpieczycielem, a podmiotem dokonującym naprawy.
- 7.3.2. **Klauzula zniesienia amortyzacji części** - Ubezpieczyciel nie będzie potrącał amortyzacji części (nie dotyczy ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego).
- 7.3.3. **Klauzula podatku VAT** - Odszkodowanie będzie wypłacane w wartości uwzględniającej podatek VAT, jeżeli suma ubezpieczenia uwzględniała podatek VAT. Odszkodowanie wypłacane w oparciu o wyliczenie kosztorysowe naprawy będzie uwzględniać podatek VAT
- 7.3.4. **Klauzula niepotrącania składek** - Ubezpieczyciel nie będzie pomniejszał kwoty wypłacanego odszkodowania o wartość składki należnej.

7.3.5. **Klauzula zniesienia redukcji sumy ubezpieczenia** - Wypłata odszkodowania przy szkodzie częściowej nie będzie powodowała redukcji sumy ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania.

7.3.6. **Klauzula samolikwidacji** – w przypadku szkód w szybach, lusterkach i oświetleniu w pojazdach, o wartości nie przekraczającej **5 000 zł**. Ubezpieczony podejmuje czynności likwidacyjne we własnym zakresie. Ubezpieczony zobowiązany jest dokumentować zgłaszane szkody dokumentacją sporządzaną oddzielnie dla każdej szkody. Do zgłoszenia szkody należy dołączyć następujące dokumenty:

- krótki opis okoliczności, w jakich doszło do uszkodzenia elementów pojazdu;
- kopia faktury za wykonanie naprawy;
- nr rachunku bankowego, na który należy dokonać zwrotu kosztów wynikających z faktury;
- kserokopia dowodu rejestracyjnego;
- dokumentacja fotograficzna uszkodzonego elementu pojazdu.

## 8. WYMAGANE ZABEZPIECZENIA

8.1. W odniesieniu do pojazdów posiadanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przed rozpoczęciem udzielania ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel przyjmuje istniejące zabezpieczenia jako wystarczające.

8.2. W odniesieniu do pojazdów przejętych oraz fabrycznie nowych zakupionych po rozpoczęciu udzielania ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela ustala się wymóg stosowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w samochodach osobowych i ciężarowych o DMC do 3,5t:

8.2.1. o wartości do 20 000 zł nie będą wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe;

8.2.2. o wartości od 20 000 zł do 100 000 zł będzie wymagane jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe mechaniczne lub elektroniczne;

8.2.3. o wartości powyżej 100 000 zł będą wymagane dwa niezależne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

## 9. PRAWA I POWINNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

9.1. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo dokonania oględzin przedmiotu ubezpieczenia po szkodzie.

9.2. Na wniosek Ubezpieczonego oględziny uszkodzonego pojazdu będą się odbywać w warsztacie naprawczym wskazanym przez Ubezpieczonego. Ubezpieczyciel dokona oględzin uszkodzonego pojazdu nie później niż w terminie 5 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody i w ciągu 3 dni roboczych od terminu oględzin przekaze Ubezpieczonemu protokół wyceny szkody umożliwiający podjęcie naprawy.

9.3. W przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin uszkodzonego pojazdu lub nie przekaze protokołu wyceny szkody w terminie określonym w pkt. 4. Ubezpieczający zleci dokonanie naprawy, a Ubezpieczyciel pokryje jej koszty na podstawie złożonej faktury.

## 10. PRAWA I POWINNOŚCI UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO

10.1. Przed udzieleniem ochrony ubezpieczeniowej oraz po powstałej szkodzie na żądanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony udostępni pojazd przedstawicielowi Ubezpieczyciela w celu dokonania oględzin pojazdu w ustalonym miejscu i terminie.

10.2. Ubezpieczający poda aktualne na każdy rok ubezpieczenia informacje o posiadanych pojazdach tj.:

- 10.2.1. marka;
- 10.2.2. model;
- 10.2.3. kategoria;
- 10.2.4. pojemność silnika lub ładowność;

- 10.2.5. rok produkcji;
  - 10.2.6. numer rejestracyjny a przypadku pojazdów niepodlegających rejestracji numer identyfikacyjny pojazdu;
  - 10.2.7. numer VIN lub w przypadku pojazdów nieposiadających numeru VIN inny numer identyfikujący dany pojazd.
- 10.3. Ubezpieczony będzie informował Ubezpieczyciela o istotnej zmianie okoliczności, mającej wpływ na ocenę ryzyka. Za istotne zmiany okoliczności mające wpływ na ocenę ryzyka uważa się jedynie:
- 10.3.1. sprzedaż lub likwidację pojazdu;
  - 10.3.2. zmiany organizacyjne Ubezpieczonego mające wpływ na zmianę ryzyka.
- 10.4. Ubezpieczony wykaże, że w chwili szkody wyposażenie dodatkowe niezgłoszone do ubezpieczenia znajdowało się w lub na pojeździe.
- 10.5. W sytuacji, kiedy istnieje podejrzenie, że szkoda jest wynikiem popełnionego przestępstwa, Ubezpieczony niezwłocznie powiadomi policję.
- 10.6. Ubezpieczony udostępni Ubezpieczycielowi uszkodzony przedmiot w celu wykonania oględzin.

Umowa Generalna Ubezpieczenia oraz inne materiały i treści dotyczące ubezpieczeń, w zakresie i sposobie formułowania wykraczającym poza bezwzględnie obowiązujące uregulowania prawa i Ogólne Warunki Ubezpieczenia funkcjonujące w Towarzystwach Ubezpieczeniowych, stanowią wyłączną własność intelektualną Biura Brokerów Ubezpieczeniowych Maxima Fides Sp. z o. o. i podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 2509.) Naruszenie praw autorskich Biura Brokerów Ubezpieczeniowych Maxima Fides sp. z o. o. w postaci kopiowania, powielania, udostępniania bez zgody autorów w celu innym niż wynikający z niniejszego dokumentu będzie skutkowało sankcjami karnymi oraz wystąpieniem na drodze cywilnoprawnej (wystąpienie z roszczeniem cywilnoprawnym przeciwko podmiotowi, który naruszył prawo).

**WARUNKI I KLAUZULE FAKULTATYWNE (PUNKTOWANE) DOTYCZĄCE WSZYSTKICH SEKCJI**

**W przypadku przyjęcia przez Ubezpieczyciela danego warunku lub klauzuli fakultatywnej, jej treść zostanie włączona do właściwych postanowień UGU.**

**Warunek fakultatywny nr 1 dodaje postanowienie do pkt. 1 Sekcji III:**

Ubezpieczeniem objęte są również trwałe następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy w czasie ruchu pojazdu

LICZBA PUNKTÓW ZA PRZYJĘCIE WARUNKU – 15

**Warunek fakultatywny nr 2 Klauzula Gwarantowanej Sumy Ubezpieczenia (GSU)**

Pojazdy będą ubezpieczone w zakresie przewidującym gwarantowaną sumę ubezpieczenia przez cały okres ochrony ubezpieczeniowej wskazany w aktualnej polisie.

LICZBA PUNKTÓW ZA PRZYJĘCIE WARUNKU – 15

**Warunek fakultatywny nr 3 Klauzula sumy uzupełniającej**

W odniesieniu do wszystkich pojazdów i ich wyposażenia standardowego i dodatkowego w zakresie autocasco i kradzieży ustanawia się uzupełniającą sumę ubezpieczenia. Uzupełniająca suma ubezpieczenia zostaje ustanowiona na wypadek, gdy wartość rynkowa pojazdu w dniu szkody będzie wyższa niż suma ubezpieczenia lub gdy wyposażenie dodatkowe zostanie zakupione po zawarciu ubezpieczenia i nie zostanie zgłoszone. W opisanej powyżej sytuacji Ubezpieczyciel będzie odpowiadał do wartości rynkowej pojazdu wraz z wyposażeniem standardowym i dodatkowym uzupełniając wartość odszkodowania z uzupełniającej sumy ubezpieczenia i nie będzie stosował zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania. Uzupełniająca suma ubezpieczenia ulega redukcji o kwotę wypłaconego uzupełnienia. Uzupełniająca suma ubezpieczenia w odniesieniu do wszystkich ubezpieczonych pojazdów wynosi łącznie **20 000 zł** w każdym rocznym okresie ubezpieczenia. Postanowienie ma zastosowanie do pojazdów, których wartości nie można wycenić w Komputerowym Systemie Info-Expert.

LICZBA PUNKTÓW ZA PRZYJĘCIE WARUNKU – 20

**Warunek fakultatywny nr 4 Klauzula funduszu prewencyjnego**

Ubezpieczyciel deklaruje przyznanie jednorazowego dofinansowania ze środków funduszu prewencyjnego w wysokości 5% przypisu składki dla Ubezpieczającego w okresie ubezpieczenia, przy założeniu, że cel prewencyjny, na który zostaną przekazane środki zostanie zaakceptowany przez Ubezpieczyciela, a wszystkie czynności, które zostaną podjęte w związku z przyznaniem środków zrealizowane zostaną w oparciu o uregulowania wewnętrzne Ubezpieczyciela obowiązujące w dniu podpisania umowy prewencyjnej.

LICZBA PUNKTÓW ZA PRZYJĘCIE WARUNKU – 20

**Warunek fakultatywny nr 5 Klauzula środków odurzających i alkoholu**

Ubezpieczyciel nie będzie powoływał się na przestanki wyłączające jego odpowiedzialność w przypadku, gdy kierujący w chwili zdarzenia znajdował się pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

LICZBA PUNKTÓW ZA PRZYJĘCIE WARUNKU – 15

**Warunek fakultatywny nr 6 Klauzula rażącego niedbalstwa w Sekcji IV**

Zakresem ubezpieczenia objęte są szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego//kierującego.

LICZBA PUNKTÓW ZA PRZYJĘCIE WARUNKU – 15

**Informacja uzupełniająca:**

PROPONOWANA TREŚĆ KALUZULI SANKCJI **(NIEPUNKTOWANE, DO DECYZJI UBEZPIECZycIELA, KTÓREMU ZOSTANIE UDZIELONE ZAMÓWIENIE)**

**Klauzula sankcji.** Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje jakichkolwiek zdarzeń i ich skutków, a także innych okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Ubezpieczyciela świadczenia w zakresie, w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak również inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.